

### Intelligent

- › Le chargeur Buck Boost DC / DC est un chargeur spécialement développé pour **contrôler entièrement le cycle de charge d'une batterie auxiliaire**. Son installation est nécessaire dans le cas de véhicules équipés d'une **commande intelligente** de l'alternateur (Euro5 +, 6, 6.2) et pour la **protection générale** de l'alternateur dans les systèmes au lithium.
- › Pour garantir que la batterie de démarrage du véhicule est toujours chargée en premier, le chargeur DC / DC Buck Boost alimente la batterie auxiliaire **uniquement si le moteur tourne** (détection D +).



### Adaptable

- › Le chargeur Buck-Boost DC / DC peut être installé sur la ligne d'origine du véhicule (smart connect) **grâce à la fonction By-Pass du relais de couplage intégré qui permet de maintenir l'alimentation auxiliaire lorsque le moteur est éteint**. Il peut également être connecté directement à la batterie de démarrage du véhicule (ligne dédiée\*\*).
- › Le profil de charge de la batterie auxiliaire (Gel / AGM ou LiFePO<sub>4</sub>) ainsi que le type de connexion (smart connect\*, ligne dédiée\*\*) se **configurent facilement** en commutant un interrupteur.

### Spécifications

		ACE-DCDC50A
Référence		10110-0050B
Tension de charge applicable		> 12.5 V <sub>DC</sub>
Tension de découplage décharge		< 11 V <sub>DC</sub> (batterie moteur) ou < 12.2V <sub>DC</sub> (D+)
Tension de découplage charge		> 13.8V <sub>DC</sub> (GEL / AGM) ou > 14.65V <sub>DC</sub> (LiFePO <sub>4</sub> )
Courant de charge	Smart connect*	50 A
	Ligne dédiée**	60 A
Consommation en veille		50 mA
Température d'utilisation		-20°C / +60°C
Poids		1.35 Kg
Dimensions		200 x 125 x 70 mm
Certifications		E57 10R06/00 0112

Configuration	LED1	LED2
Interrupteur 1 - ON : Ligne dédiée**	Off	Orange 3 sec.
Interrupteur 1 - OFF : Smart Connect*	Orange 3 sec.	Off
Interrupteur 2 - ON : Batterie GEL/AGM	Off	Verte 3 sec.
Interrupteur 2 - OFF : Batterie LiFePO <sub>4</sub>	Verte 3 sec.	Off

\*Smart connect : raccordement sur l'installation électrique d'origine du véhicule

\*\*Ligne dédiée : installation d'un câble de puissance spécifique entre batterie moteur et batterie cellule dont la section est calculée en fonction de la distance séparant les deux équipements.