

CHARGEUR DC/DC

Référence - 10110-0050B



Le chargeur DC/DC Buck-Boost est conçu pour gérer entièrement le cycle de charge d'une batterie auxiliaire. Il est indispensable sur les véhicules équipés d'un alternateur intelligent (Euro 5+, 6, 6.2) et permet également de protéger l'alternateur, notamment dans les systèmes utilisant des batteries lithium.

Il garantit que la batterie de démarrage est toujours prioritaire et n'alimente la batterie auxiliaire que lorsque le moteur est en fonctionnement grâce à la détection D+.

Poids ——— 1,35 Kg

Fabrication française

Caractéristiques

Tension nominale	12.5 V
Tension de découplage décharge	< 11 V (batterie moteur) ou 12.2V (D+)
Courant de charge - Smart connect*	50 A
Courant de charge - ligne dédiée**	60 A
Consommation en veille	50 mA
Température d'utilisation	-20°C / +60°C

Configuration

	LED1	LED2
Interrupteur 1 - ON : Ligne dédiée**	Off	Orange 3 sec.
Interrupteur 1 - OFF : Smart Connect*	Orange 3 sec.	Off
Interrupteur 2 - ON : Batterie GEL/AGM	Off	Verte 3sec.
Interrupteur 2 - OFF : Batterie LiFePO4	Verte 3 sec.	Off

***Smart connect** : raccordement sur l'installation électrique d'origine du véhicule

****Ligne dédiée** : installation d'un câble de puissance spécifique entre batterie moteur et batterie cellule dont la section est calculée en fonction de la distance séparant les deux équipements.