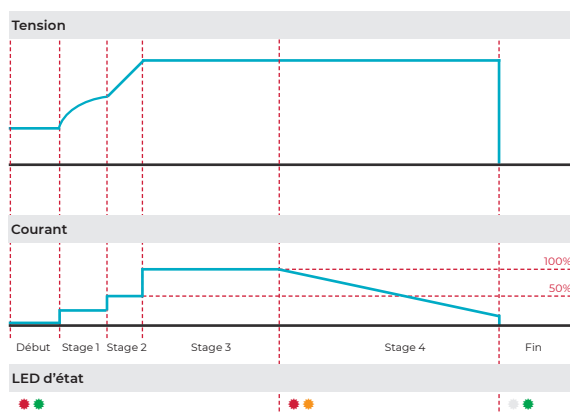


## Caractéristiques

- › Chargeur spécifique LiFePO<sub>4</sub>
- › Démarrage automatique
- › Multiple protections actives
- › Haute efficacité
- › Ecran digital multifonctions



## Courbe de charge



## Ecran digital multifonctions



4ème digit

Tension

Courant

Pourcent

Ah

Temps passé

Temps restant

Heures

Pré-charge

Bouton de sélection

**Appui 1 seconde :**  
changement d'affichage

**Appui 2 secondes :**  
Augmentation / diminution

**Appui 3 secondes :**  
Sauvegarde réglages

## Spécifications

	ACE-SC1220LFP	ACE-SC1250LFP
Tension d'entrée	100-240 V <sub>AC</sub>	100-240 V <sub>AC</sub>
Fréquence	47-63 Hz	47-63 Hz
Tension sortie	14.6 V <sub>DC</sub> +/- 0.2 V	14.6 V <sub>DC</sub> +/- 0.2 V
Courant sortie	20 A	50 A
Début charge (<10% courant)	2 A	5 A
Stage 1 (<2.5V / cellules)	5 A	12.5 A
Stage 2 (<2.9V / cellules)	10 A	25 A
Stage 3 (courant constant)	20 A	50 A
Stage 4 (tension constante)	12.4 V <sub>DC</sub>	12.4 V <sub>DC</sub>
Fin charge (<5% courant)	1 A	2.5 A
Protection inversion tension	Automatique	Par fusible
Protection court-circuits	Automatique	Automatique
Protection surtension	Limitation courant	Limitation courant
Protection température	Vitesse ventilateur contrôlée	Vitesse ventilateur contrôlée
Dimensions	118 x 58 x 190 mm	323 x 31 x 106 mm
Poids	1.2 Kg	4.2 Kg

### Mise en service :

- 1 Fixer correctement le chargeur à une paroi. Le chargeur doit être raccordé à une prise munie d'une terre si l'installation électrique n'est pas classe II.
- 2 Connecter le chargeur directement sur la batterie LiFePO<sub>4</sub>
- 3 Démarrer le chargeur, les LED d'état confirment son mode de fonctionnement. Contrôler avec l'écran digital multifonctions le bon déroulement des opérations.

### Notes :

- 1 Ce chargeur est spécifiquement conçu pour les batteries type LiFePO<sub>4</sub>. Il ne convient pas aux autres technologies de batteries.
- 2 Toujours placer le chargeur dans un espace sec et correctement ventilé.
- 3 Le boîtier en aluminium participe à la régulation de la chaleur générée par le chargeur en fonctionnement. Pour des raisons de sécurité il est conseillé de ne pas toucher le boîtier lorsque le chargeur est en fonction, sa température pouvant atteindre épisodiquement 50°C.