

Intelligent

- › Le chargeur Buck Boost DC / DC est un chargeur spécialement développé pour **contrôler entièrement le cycle de charge d'une batterie auxiliaire**. Son installation est nécessaire dans le cas de véhicules équipés d'une **commande intelligente** de l'alternateur (Euro5 +, 6, 6.2) et pour la **protection générale** de l'alternateur dans les systèmes au lithium.
- › Pour garantir que la batterie de démarrage du véhicule est toujours chargée en premier, le chargeur DC-DC Buck Boost alimente la batterie auxiliaire **uniquement si le moteur tourne** (détection D +).



Adaptable

- › Le chargeur Buck-Boost DC / DC peut être installé sur la ligne d'origine du véhicule (smart connect) **grâce à la fonction By-Pass du relais de couplage intégré qui permet de maintenir l'alimentation auxiliaire lorsque le moteur est éteint**. Il peut également être connecté directement à la batterie de démarrage du véhicule (ligne dédiée).
- › Le profil de charge de la batterie auxiliaire (Gel / AGM ou LiFePO₄) ainsi que le type de connexion (smart connect, ligne dédiée) se **configurent facilement** en commutant un interrupteur.

Spécifications

| | ACE-DCDC25A | ACE-DCDC50A |
|--------------------------------|--|---------------------|
| Tension de charge applicable | > 12.5 V _{DC} | |
| Tension de découplage décharge | < 11 V _{DC} (batterie moteur) ou < 12.2V _{DC} (D+) | |
| Tension de découplage charge | > 13.8V _{DC} (GEL / AGM) ou > 14.65V _{DC} (LiFePO ₄) | |
| Courant de charge | Smart connect* | Indisponible / 50 A |
| | Ligne dédiée** | 30 A / 60 A |
| Consommation en veille | 50 mA | |
| Température d'utilisation | -20°C / +60°C | |
| Poids | 1.35 Kg | |
| Dimensions | 200 x 125 x 70 mm | |
| Certifications | E57 10R06/00 0112 | |

| Configuration | LED1 | LED2 |
|---|---------------|---------------|
| Interrupteur 1 - ON : Ligne dédiée** | Off | Orange 3 sec. |
| Interrupteur 1 - OFF : Smart Connect* | Orange 3 sec. | Off |
| Interrupteur 2 - ON : Batterie GEL/AGM | Off | Verte 3 sec. |
| Interrupteur 2 - OFF : Batterie LiFePO ₄ | Verte 3 sec. | Off |

*Smart connect : raccordement sur l'installation électrique d'origine du véhicule

**Ligne dédiée : installation d'un câble de puissance spécifique entre batterie moteur et batterie cellule dont la section est calculée en fonction de la distance séparant les deux équipements.